

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine Rail Balticat
ületava riigitee nr 27 Rapla-
Järvakandi-Kergu tee km 23,4-24,4
asuva Ahekõnnu riste rajamiseks“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	...
Tee ehitusloa andmise kuupäev	...
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava riigitee nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee km 23,4-24,4 asuva Ahekõnnu riste rajamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Arvestada Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Hagudi-Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava riigitee nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee km 23,4-24,4 asuva Ahekõnnu riste rajamiseks“ lisa 3 „Keskkonnakohustuste register“ ning lähtuda muudest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest tulenevatest nõuetest. Transpordiamet on seisukohal, et kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada KMH tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid või teisi vähemalt samaväärselt tõhusaid meetmeid, et ennetada, vältida ja leevendada võimalikku kaasnevat ebasoodsat keskkonnamõju.
- Tööprojekti koostamisel näha ette tugimaantee ristlõike korrigeerimine, et see vastaks määrusele nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (tugimaanteel peab sõiduraja laius olema 3,25 m).
- Rajada mahasõit Teeääre (65403:002:0065) kinnisasja keskele. Mahasõit minimaalse laiusega 4,5 meetrit ning raadiustega vähemalt 12,5 meetrit. Mahasõit rajada kruusast ning viia laugelt kokku olemasoleva maapinnaga. Kajastada mahasõit tööprojekti ning teostusprojekti.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Ahekõnnu riste riigiteel nr 27 Rail Baltic
Rapla-Järvakandi-Kergu tee km 23,4-24,4

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi

Idom Consulting, Engineering, Architecture,
S.A.U

2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood

A48283964

2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress

Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain

2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon

+34 94 479 76 00

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

info@idom.com

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

DPS4 Selja-Kärpla 27 Rapla-Järvakandi-
Kergu riste (OR1320)

2.7 Tee ehitusprojekti number

RBDTD-EE-DS1-DPS4_IDO_OR1320

(allkirjastatud digitaalselt)